

**Project Monitoringsprogramma Drijvend
zwerfafval 22.042.1**

Veiligheidsinstructie deelnemers (visueel opname)

Projectleider	■■■■
Projectnummer	RWS - opdracht
Oracle-nummer	30120132
Projectlocatie	Diverse Bruggen
Werkzaamheden	Monitoring vanaf diverse bruggen

Bijzonderheden / opmerkingen

Eerst aanmelden voor start Inspectie Centraal punt
Opname vindt elke maand plaats van alle 11 bruggen
Er wordt gewerkt in teams: Team Noord, Team Midden, Team West, Team Zuid.

Monitoring werkzaamheden vanaf de bruggen.

Werkzaamheden worden uitgevoerd door studenten van de WUR

Herstel en/of opruimen behoort expliciet niet tot de opdracht

Opmerkingen:

- Auto's veilig parkeren en rekening houden met hulpdiensten, nutsbedrijven, reizigers / voetgangers en overig verkeer.
- Auto's afsluiten en niets in het zicht laten liggen.
- Betredingstoestemming wordt afgegeven door beheerder(s).
- Onderzoekers dienen signalerende veiligheid hesjes te dragen voor zichtbaarheid.
- Te dragen PBM: Oranje veiligheid vest NEN 20471.
- Monitoring uitvoeren buiten de spits tijden.
- Onderzoekers mogen pas beginnen met monitoring na kennis te hebben genomen van de mogelijke risico's. Deze worden middels de veiligheidsinstructie toegelicht. Door ondertekening van deze instructie geeft men aan de veiligheid risico's en beheersmaatregelen te begrijpen en daarmee de eigen verantwoordelijkheid te onderkennen.
- Huisregels bij werken aan en in de objecten van West Nederland Zuid, wordt vrijgegeven aan de WUR ter kennisgeving. De WUR moet zich houden aan de Huisregels opgenomen in dit protocol.

Voorafgaand zullen tijdens een Tool box alle veiligheid aspecten besproken worden.

De Onderzoekers dienen zich per werkdag aan- en af te melden bij de teamleider (■■■■), deze dient voorafgaand de werkzaamheden zich aan te melden bij de brugwachter of verkeerscentrale.

Bij wisseling van nieuwe medewerkers dient deze instructie opnieuw te worden gevolgd.

A. Activiteiten – Maatregelen (TRA)

NR	Activiteit	Risico's	Beheersmaatregel	verantwoordelijke
1	Aan en afmelden	Niemand weet waar de onderzoeker zich bevindt	Discipline onderzoeker Centraal punt inrichten	Eigen verantwoordelijkheid

Project Monitoringsprogramma Drijvend zwerfafval 22.042.1

2	Inspectie langs de brugrailing	Te water raken verdrinken	Niet over de railing leunen, elkaar in de gaten houden	Eigen verantwoordelijkheid
3	Route naar de locatie	Teken (ziekte van Lyme) In contact komen met de berenklauw Eerste Hulp (EHBO)	BPM, Lange broek Altijd met 2 onderzoekers Bij voorkeur laarzen dragen	Eigen verantwoordelijkheid
4	Lopen over ongelijk terrein	Struikel gevaar, enkel verzwikken	PBM, veiligheid schoenen (S3)	Eigen verantwoordelijkheid
5	Parkeren auto's	Auto verkeerd plaatsen half blokkeren wegen	Aangewezen parkeer plaatsen gebruiken	Eigen verantwoordelijkheid
6	Monitoring vanaf Bruggen	Oneffenheden Instabiele constructie	PBM, veiligheid schoenen (hoog) Aanmelden bij de beheerders	Eigen verantwoordelijkheid
7	Calamiteit	Niet op de hoogte van procedure	Onderzoekers goed instrueren over te nemen stappen Procedure kaartje met telefoonnummers	Projectorganisatie
8	Weersomstandigheden Inspectie extreem warm weer (onweer, bliksem) Harde wind	Bevangen door de zon Misselijkheid, uitdroging Geraakt door rond dwarrelende takken.	Genoeg drinken Hoofd bedekken Meer pauzes inlassen Werk staken bij onweer	Eigen verantwoordelijkheid
9	Monitoring uitvoeren op en naast fietspaden	Aanrijdgevaar door fietsers	Werkplek afzetting (pylonen plaatsen) Dragen signalerende veiligheid kleding	Eigen verantwoordelijkheid
10	Lopen nabij autowegen	Aanrijdgevaar door verkeer	Ten alle tijden op het voet of fietspad blijven Dragen signalerende veiligheid kleding	Eigen verantwoordelijkheid
11	Parkeren Maasbrug	In aanraking komen met gevaarlijk afval (drugsnaalden)	Niet aankomen of op te ruimen	Eigen verantwoordelijkheid
12	Looproute Maasbrug	Val, struikelgevaar door dat het hier een zandpad betreft	Zorgen voor degelijke schoenen met juiste profiel, zandpad voorzichtig betreden.	Eigen verantwoordelijkheid
13	Monitoring op Spijkenisse Brug	Niet op tijd verlaten van de brug	Afspraken maken met verkeerscentrale Rhooen, voorafgaand het betreden van de brug.	Projectleiding WUR

Project Monitoringsprogramma Drijvend zwerfafval 22.042.1

B. Datum en tijd van de werkzaamheden

Op / van	tot en met	Opmerkingen
31 – 03 – 2022	31 – 12 – 2022	Van zonsopgang tot zonsondergang. De werkzaamheden vinden niet gedurende de gehele periode plaats

C. Locatie

Kunstwerken (bruggen)	Locatie	Type weg
Andrej Sacharovbrug	Arnhem	Provinciale weg, fietspad
Snelbinder	Nijmegen	Fietspad, voetpad
Merwedebrug	Gorinchem	Snelweg, fietspad
Erasmusbrug	Rotterdam	Binnen de bebouwde kom Fietspad, voetpad
Spijkenissebrug	Spijkenisse	Provinciale weg, fietspad
Haringvlietdam	Stellendam	Autoweg, fietspad
Westervoortse Brug	Westervoort	50 km weg, fietspad
Stadsbrug	Kampen	Binnen de bebouwde kom Fietspad, voetpad
Sint Servaasbrug	Maastricht	Fietspad, Voetpad
Maasbrug	Ravenstein	Snelweg, fietspad
Keizersveerbrug	Keizersveer	Snelweg, fietspad

1. Locatie-specifieke risico's

- TRA Monitoringsprogramma drijvend zwerfafval - Zie TRA punt A Activiteiten - Maatregelen Verplicht aanmelden (Teamleider = [REDACTED])

2. Toelichting

De Onderzoeker zorgt voor eigen veiligheid en mag alleen na instructie gehad te hebben starten met de monitoringswerkzaamheden.
--

3. Algemene aspecten

- De Teamleider instrueert alle onderzoekers voorafgaand aan de werkzaamheden (monitoring) tijdens een tool box. - Teamleider meldt zichzelf en de onderzoekers telefonisch aan bij de project verantwoordelijke [REDACTED] bij aanvang en beëindiging van de monitoring - TRA geeft aan welke PBM gedragen dienen te worden.

Project Monitoringsprogramma Drijvend zwerfafval 22.042.1

- Bij slechte weersomstandigheden (situatie bespreken alvorens de monitoring te starten)
- Paden waar een bord staat verboden toegang, niet betreden.
- Struin paden zijn paden die niet aangelegd zijn maar op natuurlijke manier ontstaan, hier is altijd extra gevaar vanwege zachte ondergrond, deze niet betreden.
- Indien de situatie buiten anders is dan aangenomen, dan dient de onderzoeker direct contact op te nemen met de team leider.
- De onderzoeker dient de Veiligheid instructie te lezen en te begrijpen. Bij onduidelijkheden moet terugkoppeling plaatsvinden met de specialist veiligheid.
- De onderzoeker moet zich kunnen identificeren (Rijbewijs, ID)

D. Betrokkenen

Functie	Naam	Paraaf	Datum
Adviseur integrale veiligheid	[REDACTED]		31 – 03 - 2022
Specialist Veiligheid	[REDACTED]		31 – 03 - 2022
Review RWS	[REDACTED]		
Projectleider (Arcadis)	[REDACTED]		
Overigen	Zie presentielijst		

E. Health & Safety

De belangrijkste onderwerpen en telefoonnummers zijn onderstaand overgenomen.
Schakel bij nood hulpdiensten in via 112.

Weersomstandigheden

Bij het inplannen houden we rekening met de weersomstandigheden.

- Weersberichten in de gaten houden
- Zorg voor warme en waterdichte kleding (indien nodig)
- Bij onweer de Bruggen verlaten en een veilige locatie opzoeken

Overzicht belangrijke telefoonnummers

- [REDACTED] 06 – 44597364
- [REDACTED] 06 – 29759844

Project Monitoringsprogramma Drijvend zwerfafval 22.042.1

F. Evaluatie

- a) Was de veiligheidsinstructie volledig en begrijpelijk?
JA / NEE, want
- b) Hebben zich gevaarlijke situaties voorgedaan? (zo ja, melden bij projectleider en het digitale incidentmeldingsformulier invullen)
NEE / JA, welke
- c) Heeft u (en uw collega's) een veilig gevoel bij de uitgevoerde activiteiten?
JA / NEE, want
- d) Bent u (onderzoeker) gecontroleerd aangaande uit gevoerde werkzaamheden (Nederlandse Arbeidsinspectie, ILT)?
JA / NEE
- e) Heeft u nog opmerkingen ter verbetering van de veiligheid of ter verbetering van de veiligheidsinstructie?

Eventuele opmerkingen hieronder plaatsen aangaande de veiligheid instructie:

Safety Consultant =

Specialist Veiligheid =

[illegible]

BELANGRIJK

Versie 10.0 januari 2022